

## ❖ Dizel motori u zimskim uslovima eksploatacije

Zimi, sa padom temperature raste viskoznost svih ugljovodonika iz sastava dizel goriva pri čemu se parafinski ugljovodonici izdvajaju u obliku kristala koji se daljim snižavanjem temperature međusobno povezuju i potpuno sprečavaju protok goriva, odnosno začepljuju filter za gorivo.

Ako se vozila koriste na nižim temperaturama (-15°C do -20°C) preporučujemo da u dizel gorivo dodate oko 20% petroleja ili 10-15% bezolovnog motornog benzina BMB 95.

Veći procenat dodatka motornog benzina ne preporučujemo jer motorni benzin ima veliki oktanski broj koji je u direktnoj suprotnosti sa cetanskim brojem dizel goriva. Motorni benzin dizel gorivu smanjuje viskoznost, gustinu i tačku paljenja, što dovodi do povećanja mehaničkog i termičkog opterećenja motora.

Ako koristite *aditive*, pridržavajte se uputstva proizvođača, a additive sipajte u rezervoar neposredno prije sipanja dizel goriva.

Na benzinskim pumpama **HIFA** možete nabaviti additive provjerenog kvaliteta renomiranih proizvođača.

U zimskim uslovima, pri niskim temperaturama, ulje u koritu motora se zgušnjava i pri pokretanju motora javlja se dodatni otpor koji otežava start. Kvalitetna motorna ulja odgovarajuće viskoznosti (SAE 5W40, 10W40, 15W40) olakšaće start hladnog motora, a smanjiće i potrošnju goriva.

Prije zime, zamjenite filter za gorivo, provjerite ispravnost grijača, snagu akumulatora i kleme (očistite oksidne naslage).

Ako je vozilo parkirano na otvorenom prostoru, imajte u vidu da akumulator gubi 50% nominalne snage.



Sa nama ste uvijek na dobitku !