

❖ Zamjena pogonskih materijala

Zamjenite pogonske materijale na vrijeme u propisanim (optimalnim) vremenskim intervalima, odnosno nakon određene kilometraže. Time obezbeđujete ekonomičan i siguran rad motornog vozila i duži vijek trajanja.

Ulja za mjenjač i diferencijal: Proizvođač motornog vozila, pored kvaliteta, određuje i interval zamjene ovih ulja koji uglavnom zavisi od pređene kilometraže - 30, 40, 60 i 100.000 kilometara ili cio radni vijek vozila.

ATF ulja - ulja za automatske mjenjače: zavisno od kvaliteta, zamjeniti nakon 45-60.000 kilometara (jednom godišnje) odnosno 100.000 kilometara (ili jednom u dvije godine). Vodite računa o kvalitetu ATF ulja, ona su formulacijski kompleksnija u odnosu na ostala maziva zbog svoje veoma složene uloge i funkcije.

Antifriz: - u rashladnom sistemu motora vozila zamjenite svake druge godine ili nakon pređenih 60.000 kilometara. Antifriz lošeg kvaliteta je uzrok pojave pjene, korozije i curenja hladnjaka. Pojave želatinoznih taloga u sistemu za hlađenje, koroziju hladnjaka i pregrijavanje motora vozila je posljedica mješanja antifriza koji nisu kompatibilni. Ne dolijevajte vodu u hladnjak - stvara koroziju i kamenac i kamenac u hladnjaku, snižava temperaturu mržnjenja. Zato, uvek dolijevajte samo antifriz.

Kočiona tečnost: treba je zamjeniti svake druge godine. Sa stanovišta bezbjednosti kočioni sistem je najbitniji sistem motornog vozila i u tom smislu mu pružiti odgovarajuću pažnju. Kočiona tečnost je higroskopna - upija vlagu iz vazduha, a time i snižava tačku ključanja. Time se stvaraju „parni čepovi” - kočenje je slabije i neujednačenog intenziteta. Sadržaj vode iznad 5% obara tačku ključanja ispod dozvoljene. Takvu kočionu tečnost odmah zamjenite u cjelosti. Iz tih razloga provjerite sadržaj vode u kočionoj tečnosti ako prelazite veću kilometražu vozilom ili vozite često pod većim opterećenjem motora.



Sa nama ste uvijek na dobijku !