

❖ Savjeti za vozače / Antifriz

Protiv smrzavanja vode u sistemu za hlađenje motora vozila, koja sprečava pojavu korozije sistema i pregrijavanje motora.

Prije svake zime provjerite tačku mržnjenja rashladne tečnosti. Ako uređaj pokazuje tačku mržnjenja -35°C , a antifriz nije više od dvije - tri godine u sistemu za hlađenje motora, rashladna tečnost je ispravna.

Za vaše vozilo u sistemu za hlađenje motora obavezno koristite antifriz izrađen na bazi etilen-glikola, odnosno antifriz koji je preporučio proizvođač vozila.

Zbog trošenja aditiva koji su sastavni deo antifrizna rashladnu tečnost zamjenite svake druge - treće godine ili novom svakih pređenih 60.000 kilometara.

Ne koristite antifriz proizveden prije tri godine, a vodite računa i o originalnosti pakovanja. Veoma često su ponude antifrizna lošeg kvaliteta ili u falsifikovanoj ambalaži. Loš kvalitet antifrizna je uzrok pregrijavanja motora, pojave korozije - curenje hladnjaka i pjenjenja tečnosti.

Radi dolijevanja preporučujemo Vam da uvijek sipate antifriz (i ljeti i zimi) - produžićete vijek trajanja hladnjaka.

U smislu dolijevanja, ako se radi o konvencionalnom antifrizu izrađen na bazi etilen, propilen - glikona sa inhibitorima korozije od neorganskih soli (nitrati, nitriti, silikati, fosfati i sl.) možete koristiti antifrizne različitih proizvođača istog kvalitetnog nivoa.

Nove generacije antifrizna izrađene su na bazi etilen, propilen-glikola i organskih kiselina i njihovih derivata, imaju oznaku na ambalaži OAT - organic acid technology. Period zamjene im je četiri - pet godina i u većini slučajeva nemješaju se sa konvencionalnim antifrizom.

Antifriz je otrovna materija, praznu ambalažu nemojte koristiti ni u kakve svrhe vezane za životne namirnice.



Sa nama ste uvijek na dobijku !